

РЕГУЛЯТОРЫ РАСХОДА

7



SODINAMICA MARCHESI



ГИДРОКОМПОНЕНТЫ

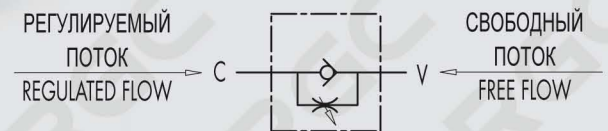


7.1 - ДРОССЕЛЬ РЕГУЛИРУЕМЫЙ С ОБРАТНЫМ КЛАПАНОМ

ТИП/TYPE
VRF

7.1 - BARREL FLOW CONTROL VALVES WITH CHECK

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Дроссель с обратным клапаном используется для регулировки расхода рабочей жидкости в одном направлении; в обратном направлении поток свободен. Компенсация давления не предусмотрена, поток зависит от давления и вязкости жидкости.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь
Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная
Уплотнения: BUNA N стандарт
Особенности: диафрагменный тип регулирующего элемента, небольшие утечки при закрытом дросселе

СОЕДИНЕНИЕ:

Подключите линии V и C в зависимости от выбранного способа регулировки. Поток регулируется в направлении от C к V и свободен в обратном направлении. При использовании в гидроприводе с гидрозамком дроссель должен быть установлен между гидроприводом и гидрозамком. Регулировка расхода производится вращением регулировочной гайки: по часовой стрелке - поток увеличивается, против часовой стрелки - уменьшается. Как только расход настроен - затяните контргайку для сохранения настройки даже в случае сильных вибраций.

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

USE AND OPERATION

This valve is used to adjust flow speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse one. As pressure compensation is not provided, flow adjustment depends on pressure and oil viscosity.

MATERIALS AND FEATURES:

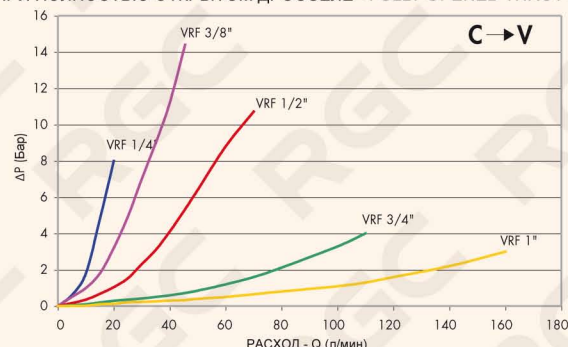
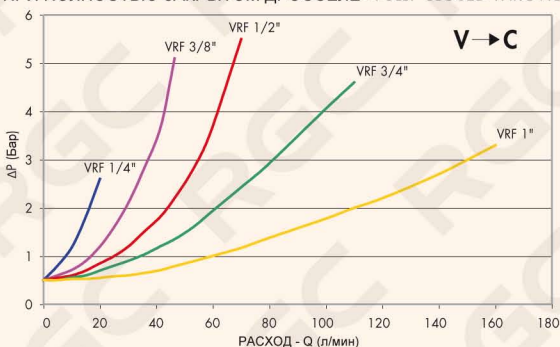
Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seal: BUNA N standard
Tightness: by diameter combination. Minor leakage with closed valve

APPLICATIONS:

Connect V to the pressure flow and C to the actuator to set. The flow is adjusted from C to V and free in the reverse direction. When used on actuator with double pilot check valve, VRF has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is made by rotating the coupling: by clockwise rotation flow increases and vice versa. Once the flow has been set, lock the nut in order to keep the desired settings even in case of vibrations.

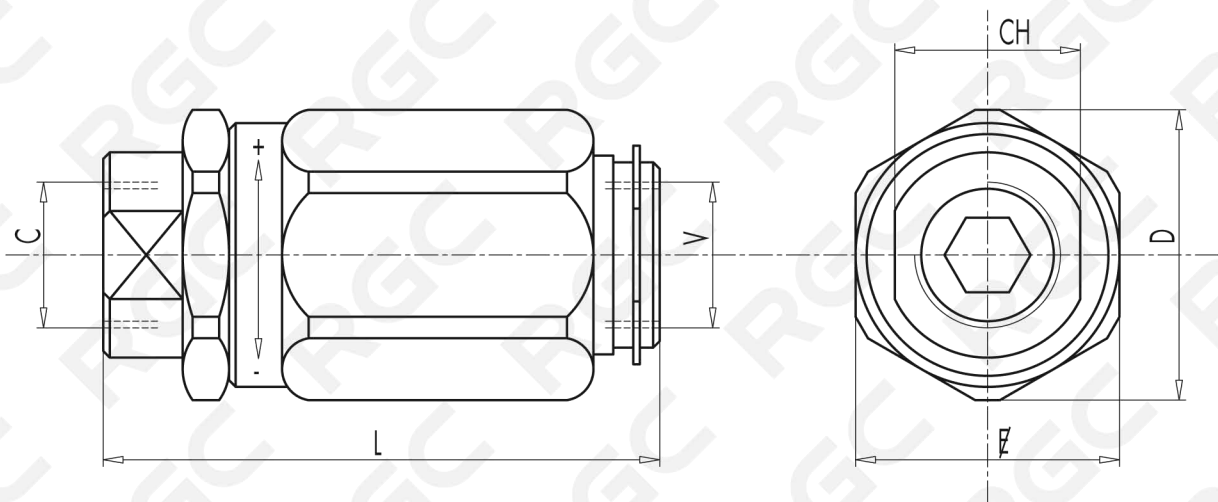
Температура рабочей жидкости: 50°C
Вязкость масла: 30 cSt
Oil temperature: 50°C
Oil viscosity: 30 cSt

ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТОМ ДРОССЕЛЕ - FULLY CLOSED THROTTLE ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТОМ ДРОССЕЛЕ - FULLY OPENED THROTTLE





КОД CODE	ТИП TYPE	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ (бар) CRACKING PRESSURE (bar)
V0540	VRF 1/4"	20	300	0,5
V0550	VRF 3/8"	45	300	0,5
V0560	VRF 1/2"	70	300	0,5
V0570	VRF 3/4"	110	250	0,5
V0580	VRF 1"	160	250	0,5



7

КОД CODE	ТИП TYPE	V - C	L	F	CH	D	ВЕС WEIGHT кг - kg
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	
V0540	VRF 1/4"	G 1/4"	66,5	30	19	34	0,274
V0550	VRF 3/8"	G 3/8"	73	32	24	36	0,330
V0560	VRF 1/2"	G 1/2"	80	38	27	42	0,484
V0570	VRF 3/4"	G 3/4"	95	46	32	51	0,824
V0580	VRF 1"	G 1"	109	55	41	60	1,314



7.2 - ДРОССЕЛЬ РЕГУЛИРУЕМЫЙ

7.2 - BARREL FLOW CONTROL VALVES NO CHECK

ТИП/TYPЕ
VRB

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Дроссель применяется для регулирования расхода рабочей жидкости в обоих направлениях. Компенсация давления не предусмотрена, поток зависит от давления и вязкости жидкости.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь

Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная

Уплотнения: BUNA N стандарт

Особенности: диафрагменный тип регулирующего элемента, небольшие утечки при закрытом дросселе

СОЕДИНЕНИЕ:

Подключите линии V и C в зависимости от выбранного способа регулировки. При использовании на гидроприводе с гидрозамком, дроссель должен быть установлен между гидроприводом и гидрозамком. Регулировка расхода производится вращением регулировочной гайки: по часовой стрелке - поток увеличивается, против часовой стрелки - уменьшается. Как только расход настроен - затяните контргайку для сохранения настройки даже в случае сильных вибраций.

USE AND OPERATION

This valve is used to adjust flow speed of actuators in both directions. As pressure compensation is not provided, flow adjustment depends on pressure and oil viscosity.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seal: BUNA N standard

Tightness: by diameter combination. Minor leakage with closed valve

APPLICATIONS:

Connect V to the pressure flow and C to the actuator to set; when used on actuator with double pilot check valve, VRB has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is made by rotating the coupling: by clockwise rotation flow increases and vice versa. Once the flow has been set, lock the nut in order to keep the desired settings even in case of vibrations.

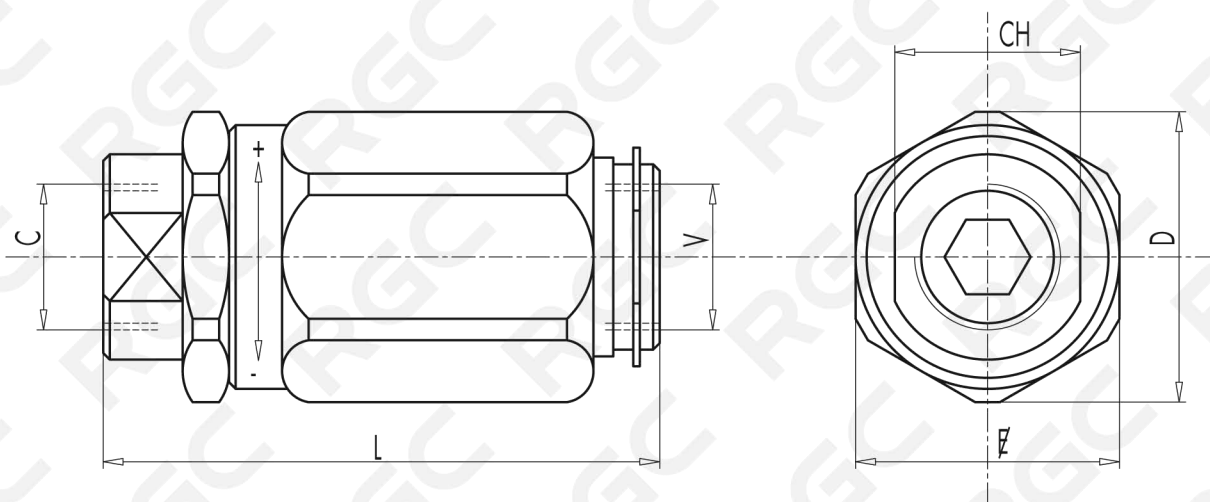
ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C
Вязкость масла: 30 cSt
Oil temperature: 50°C
Oil viscosity: 30 cSt





КОД CODE	ТИП TYPE	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (l./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0545	VRB 1/4"	20	300
V0555	VRB 3/8"	45	300
V0565	VRB 1/2"	70	300
V0575	VRB 3/4"	110	250
V0585	VRB 1"	160	250



7

КОД CODE	ТИП TYPE	V - C	L	F	CH	D	ВЕС WEIGHT кг - kg
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	
V0545	VRB 1/4"	G 1/4"	66,5	30	19	34	0,266
V0555	VRB 3/8"	G 3/8"	73	32	24	36	0,312
V0565	VRB 1/2"	G 1/2"	80	38	27	42	0,456
V0575	VRB 3/4"	G 3/4"	95	46	32	51	0,784
V0585	VRB 1"	G 1"	109	55	41	60	1,222



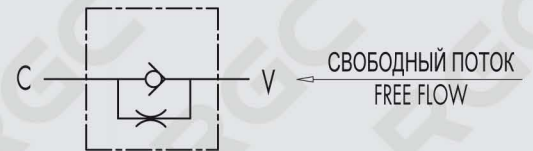
7.3 - НЕРЕГУЛИРУЕМЫЙ ДРОССЕЛЬ С ОБРАТНЫМ КЛАПАНОМ

ТИП/TYPE
VUSF

7.3 - FIXED SETTING THROTTLE CHECK VALVES



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Дроссель с обратным клапаном используется для регулировки расхода рабочей жидкости в одном направлении; в обратном направлении поток свободен.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь

Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная

Уплотнения: BUNA N стандарт

Тип регулирующего элемента: дросселирующая шайба

СОЕДИНЕНИЕ:

Подключите линии V и C в зависимости от выбранного способа регулировки. Поток свободно перемещается в направлении от V к C и дросселируется в обратном направлении.

НА ЗАКАЗ:

Доступны различные настройки давления открытия обратного клапана: 1-3-5-8 бар (укажите необходимую настройку)

USE AND OPERATION

Flow is free in one direction and fixed in the reverse one. Flow is fixed as flow adjustment depends on the throttling hole diameter.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seal: BUNA N standard

Poppet type: standard

APPLICATIONS:

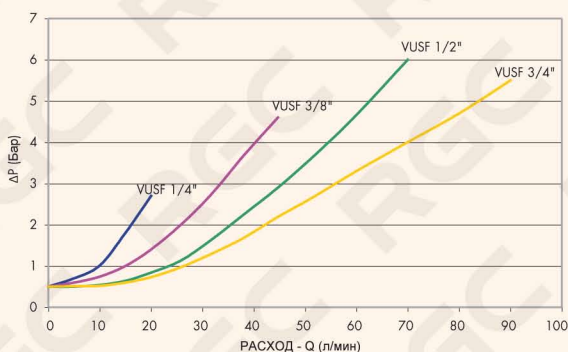
Connect V to the pressure flow and C to the actuator. Flow is free from V to C and fixed in the reverse one. Throttling is obtained through one or two calibrated holes, the diameter of which has to be specified in the order.

ON REQUEST

- other settings available: 1-3-5-8 Bar (please specify in the description the desired setting)

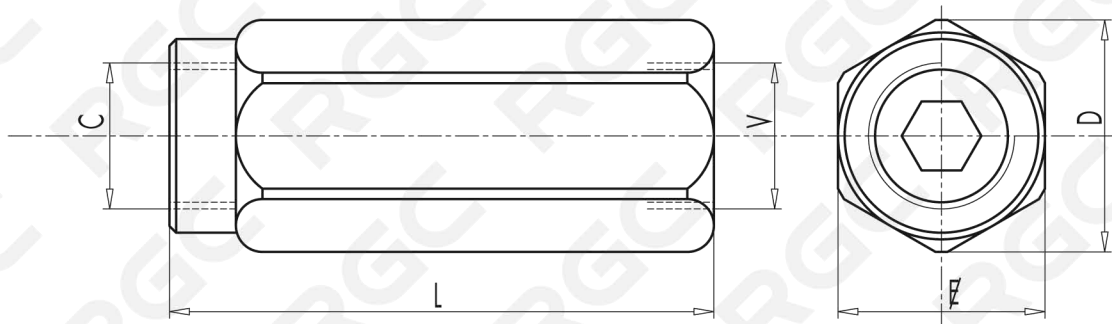
ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C
Вязкость масла: 30 cSt
Oil temperature: 50°C
Oil viscosity: 30 cSt





КОД CODE	ТИП TYPE	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ (бар) CRACKING PRESSURE (bar)
V0590/*	VUSF 1/4"	20	350	±0,4/0,7
V0600/*	VUSF 3/8"	45	350	±0,4/0,7
V0610/*	VUSF 1/2"	70	350	±0,4/0,7
V0620/*	VUSF 3/4"	110	350	±0,4/0,7
V0630/*	VUSF 1"	160	350	±0,4/0,7
V0631/*	VUSF 1 1/4"	200	350	1
V0632/*	VUSF 1 1/2"	300	350	1



7

КОД CODE	ТИП TYPE	V - C	L	F	D	ВЕС WEIGHT
		РЕЗЬБА				
V0590/*	VUSF 1/4"	G 1/4"	62	19	21	0,104
V0600/*	VUSF 3/8"	G 3/8"	68	24	26,5	0,184
V0610/*	VUSF 1/2"	G 1/2"	77	30	34	0,322
V0620/*	VUSF 3/4"	G 3/4"	88	36	40	0,492
V0630/*	VUSF 1"	G 1"	105	41	46	0,676
V0631/*	VUSF 1 1/4"	G 1 1/4"	135	55	63	1,646
V0632/*	VUSF 1 1/2"	G 1 1/2"	145	60	69	1,950

Номер партии: **V0590/1F** *: КОД/1F: клапан с калиброванным отверстием, пожалуйста укажите диаметр отверстия. Например: VUSF 1/4" 1 ДИАМЕТР ОТВЕРСТИЯ 2 мм
 *: CODE/1F: valve with calibrated hole, please specify hole's dimension. Ordering example: VUSF 1/4" 1 HOLE DIAM. 2 mm • PART NR = **V0590/1F**

Номер партии: **V0590/2F** *: КОД/2F: клапан с 2-мя калиброванными отверстиями, пожалуйста укажите диаметры отверстий. Например: VUSF 1/4" 2 ДИАМЕТР ОТВЕРСТИЯ 2 мм
 *: CODE/2F: valve with 2 calibrated holes, please specify holes dimension. Ordering example: VUSF 1/2" 2 HOLES DIAM. 1 mm • PART NR = **V0610/2F**



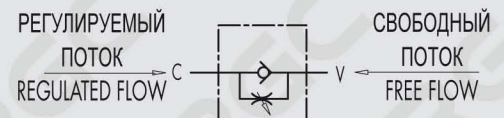
7.4 - ДРОССЕЛЬ С ОБРАТНЫМ КЛАПАНОМ

7.4 - 90° FLOW REGULATOR VALVES

ТИП/TYPE
VRFU 90°



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Дроссель используется для регулировки расхода рабочей жидкостью в одном направлении; в обратном направлении поток свободен. Компенсация давления не предусмотрена, поток зависит от давления и вязкости жидкости. Высокая точность настройки.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь

Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная

Уплотнения: BUNA N стандарт

Особенности: регулирующий элемент игольчатого типа.

Минимальные утечки в закрытом положении.

СОЕДИНЕНИЕ:

Подключите линии V и C в зависимости от выбранного способа регулировки. Поток регулируется в направлении от C к V и свободен в обратном направлении. При использовании на гидроприводе гидрозамка, дроссель должен быть установлен между гидроприводом и гидрозамком. Регулировка расхода производится вращением пластиковой ручки после ослабления винта.

USE AND OPERATION

This valve is used to adjust flow speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse one. As pressure compensation is not provided, flow adjustment depends on pressure and fluid viscosity. High adjustment sensitivity.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seal: BUNA N standard

Tightness: needle type. Minor leakage with closed valve.

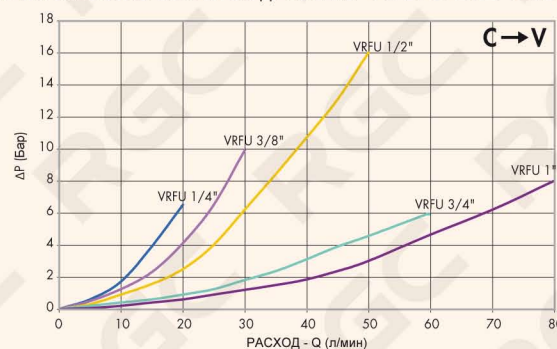
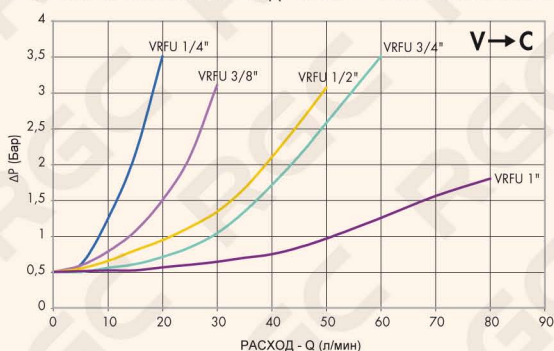
APPLICATIONS:

Connect V to the pressure flow and C to the actuator to set; flow is adjust from C to V and is free in the reverse direction. When used on actuator with double pilot check valve, VRFU 90° has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is made by rotating the plastic hand knob after loosening the side locking screw. This particular configuration allows an accurate and sensitive adjustment.

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

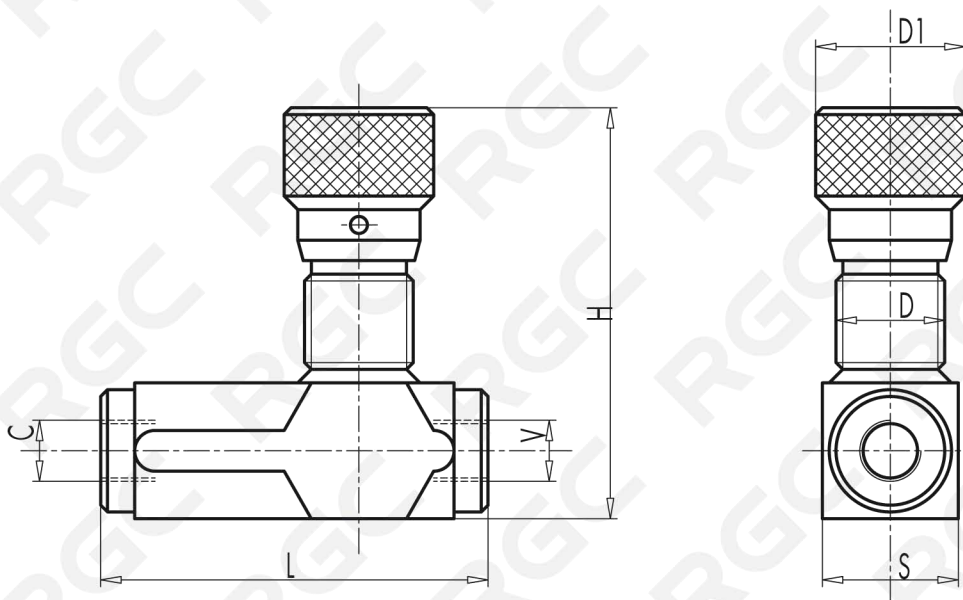
Температура рабочей жидкости: 50°C
Вязкость масла: 30 cSt
Oil temperature: 50°C
Oil viscosity: 30 cSt

ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТОМ ДРОССЕЛЕ - FULLY CLOSED THROTTLE ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТОМ ДРОССЕЛЕ - FULLY OPENED THROTTLE





КОД CODE	ТИП TYPE	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ (бар) CRACKING PRESSURE (bar)
V0581	VRFU 90° 1/4"	15	350	0,5
V0582	VRFU 90° 3/8"	30	350	0,5
V0583	VRFU 90° 1/2"	50	350	0,5
V0588	VRFU 90° 3/4"	80	280	0,5
V0576	VRFU 90° 1"	110	250	0,5



7

КОД CODE	ТИП TYPE	V - C	L	D	D1	H	S	ВЕС WEIGHT
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	кг - kg
V0581	VRFU 90° 1/4"	G 1/4"	73	M22x1,5	32	82	25	0,416
V0582	VRFU 90° 3/8"	G 3/8"	83	M22x1,5	32	82	25	0,420
V0583	VRFU 90° 1/2"	G 1/2"	94	M22x1,5	32	87	30	0,582
V0588	VRFU 90° 3/4"	G 3/4"	118	M35x1,5	42	108,5	40	1,360
V0576	VRFU 90° 1"	G 1"	135	M35x1,5	42	126	40	1,390



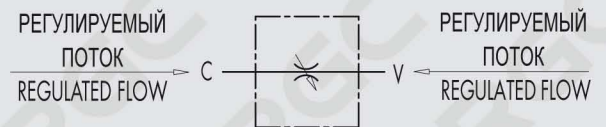
7.5 - ДРОССЕЛЬ

7.5 - 90° FLOW REGULATOR VALVES

ТИП/TYPE
VRFB 90°



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Дроссель используется для регулировки расхода рабочей жидкости в обоих направлениях. Компенсация давления не предусмотрена, поток зависит от давления и вязкости жидкости. Высокая точность настройки.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь
Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная
Уплотнения: BUNA N стандарт
Особенности: регулирующий элемент игольчатого типа. Минимальные утечки в закрытом положении.

СОЕДИНЕНИЕ:

Подключите линии V и C. Поток регулируется в обоих направлениях. При использовании на гидроприводе гидрозамка, дроссель должен быть установлен между гидроприводом и гидрозамком. Регулировка расхода производится вращением пластиковой ручки после ослабления винта.

USE AND OPERATION

This valve is used to adjust flow speed of actuators in both directions. As pressure compensation is not provided, flow adjustment depends on pressure and fluid viscosity. High adjustment sensitivity.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seal: BUNA N standard
Tightness: needle type. Minor leakage with closed valve.

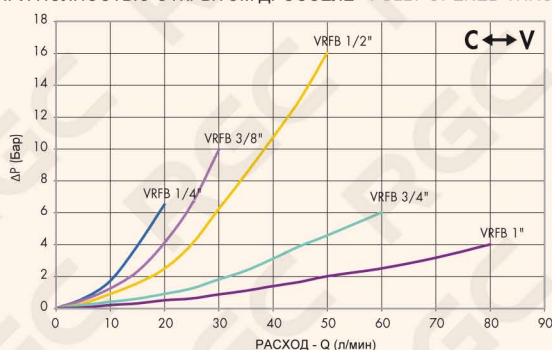
APPLICATIONS:

Connect a port to the pressure. Flow will be adjusted in the other one. When used on actuator with double pilot check valve, VRFB 90° has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is made by rotating the plastic hand knob after loosening the side locking screw. This particular configuration allows an accurate and sensitive adjustment.

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

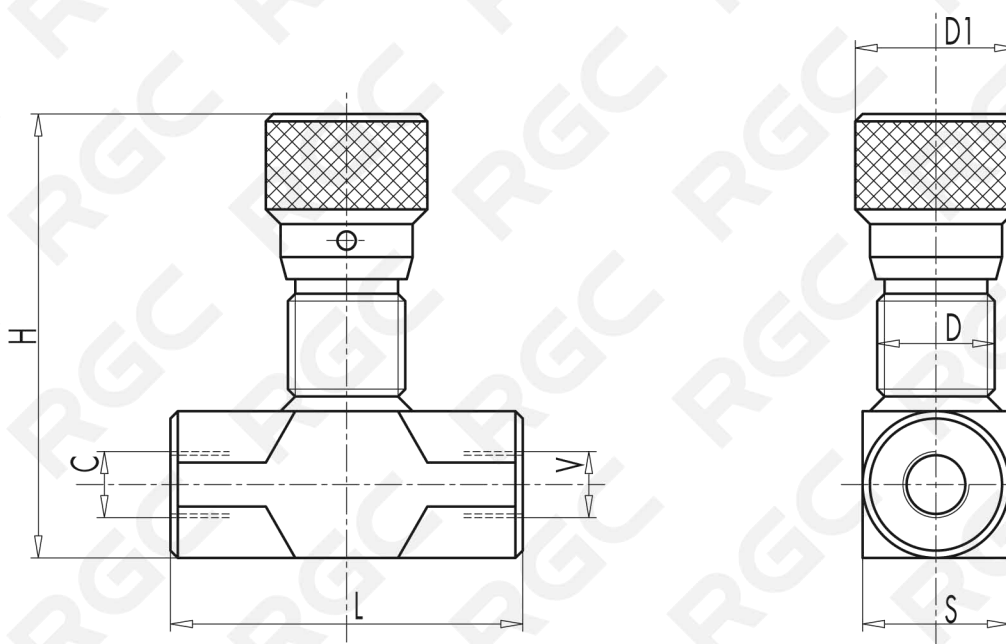
Температура рабочей жидкости: 50°C
Вязкость масла: 30 cSt
Oil temperature: 50°C
Oil viscosity: 30 cSt

ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТОМ ДРОССЕЛЕ - FULLY OPENED THROTTLE





КОД CODE	ТИП TYPE	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0584	VRFB 90° 1/4"	15	350
V0586	VRFB 90° 3/8"	30	350
V0587	VRFB 90° 1/2"	50	350
V0589	VRFB 90° 3/4"	80	280
V0577	VRFB 90° 1"	110	250



7

КОД CODE	ТИП TYPE	V - C	L	D	D1	H	S	ВЕС WEIGHT кг - kg
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	
V0584	VRFB 90° 1/4"	G 1/4"	60	M22x1,5	32	82	25	0,366
V0586	VRFB 90° 3/8"	G 3/8"	61	M22x1,5	32	82	25	0,352
V0587	VRFB 90° 1/2"	G 1/2"	70	M22x1,5	32	87	30	0,468
V0589	VRFB 90° 3/4"	G 3/4"	89	M35x1,5	42	108,5	40	1,100
V0577	VRFB 90° 1"	G 1"	90	M35x1,5	42	129	40	1,000

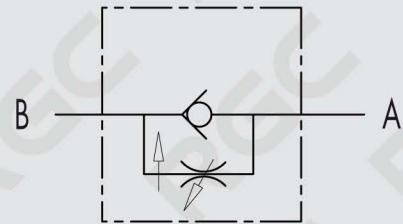


7.6 - РЕГУЛЯТОР РАСХОДА

7.6 - 90° COMPENSATED 90° FLOW REGULATOR VALVES



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Регулятор расхода с обратным клапаном используется для регулировки расхода рабочей жидкости в одном направлении; в обратном направлении поток свободен. Внутренняя система компенсации позволяет поддерживать постоянный расход даже при изменении давления и вязкости жидкости. Высокая чувствительность регулировки.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь

Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная

Уплотнения: BUNA N стандарт

Особенности: регулирующий элемент игольчатого типа

СОЕДИНЕНИЕ:

Подключите линии А и В в зависимости от выбранного способа регулировки. Поток регулируется в направлении от В к А и свободен в обратном направлении. Регулировка расхода производится вращением пластиковой ручки после ослабления винта. Данная конфигурация позволяет получить высокую точность регулировки.

USE AND OPERATION:

This valve is used to adjust flow speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse one. The internal compensation system allows to keep a constant speed even when the load varies. High adjustment sensitivity.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seal: BUNA N standard

Tightness: needle type.

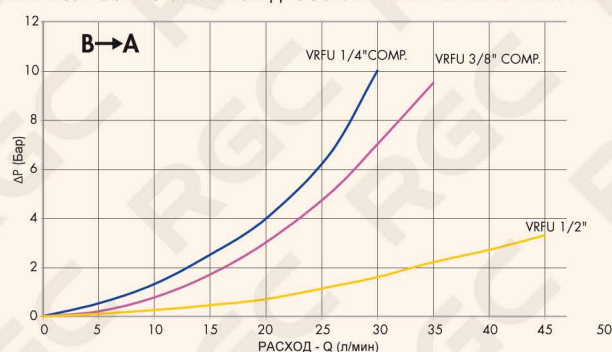
APPLICATIONS:

Connect A to the pressure flow and B to the actuator to set; flow is adjust from B to A and is free in the reverse direction. Flow adjustment is made by rotating the plastic hand knob after loosening the side locking screw. This particular configuration allows an accurate and sensitive adjustment.

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

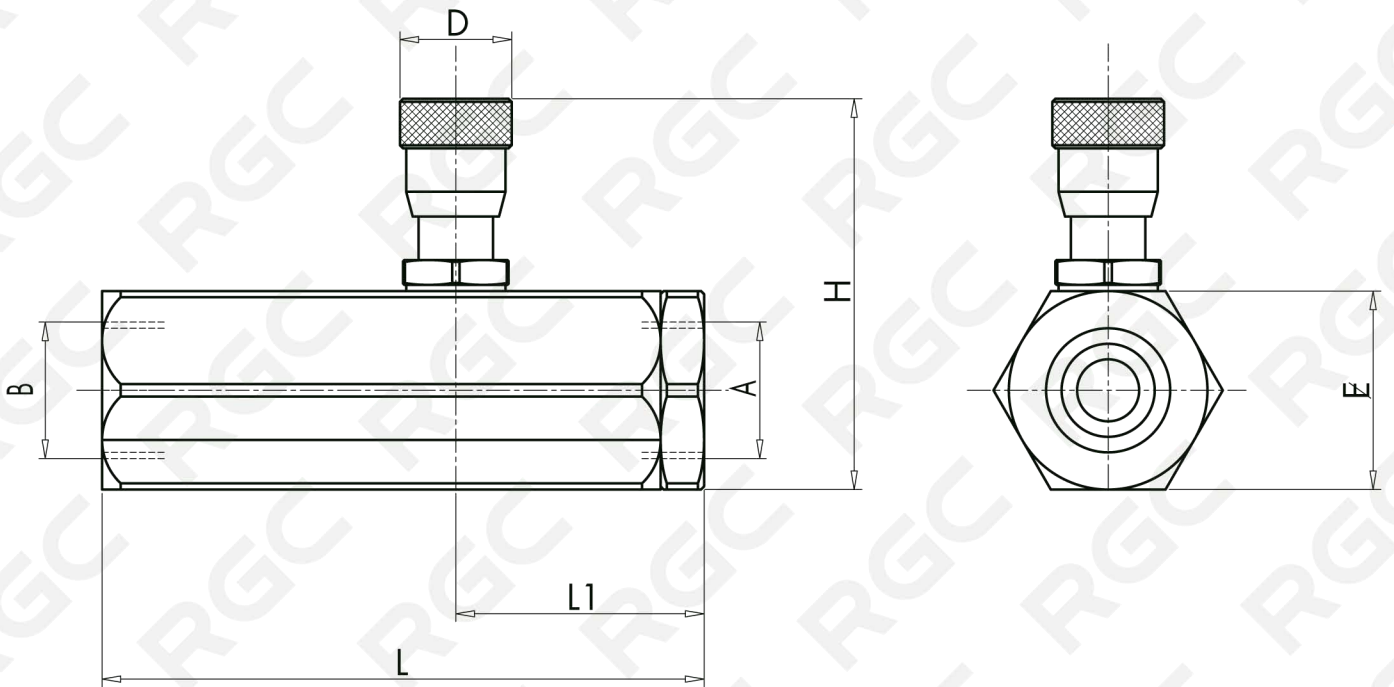
Температура рабочей жидкости: 50°C
Вязкость масла: 30 cSt
Oil temperature: 50°C
Oil viscosity: 30 cSt

ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТОМ ДРОССЕЛЕ - FULLY OPENED THROTTLE





КОД CODE	ТИП TYPE	МАКС. РАСХОД А-В (л/мин)	МАКС. РАСХОД В-А (л/мин)	МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ (бар)
		MAX FLOW A-B (lt./min)	MAX PRESSURE A-B (l/min)	MAX PRESSURE (bar)
V0581/C	VRFU 90° 1/4" COMPENSATO	15	25	250
V0582/C	VRFU 90° 3/8" COMPENSATO	15	25	250
V0583/C	VRFU 90° 1/2" COMPENSATO	30	45	250



7

КОД CODE	ТИП TYPE	A - B	L	L1	D1	H max	E	ВЕС WEIGHT
		РЕЗЬБА	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	кг - kg
V0581/C	VRFU 90° 1/4" COMPENSATO	G 1/4"	88	37	20	64	27	0,53
V0582/C	VRFU 90° 3/8" COMPENSATO	G 3/8"	88	37	20	64	27	0,51
V0583/C	VRFU 90° 1/2" COMPENSATO	G 1/2"	107	46	20	76	36	0,70



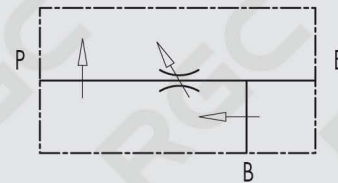
7.7 - ТРЕХЛИНЕЙНЫЙ РЕГУЛЯТОР РАСХОДА С ВОЗМОЖНОСТЬЮ НАГРУЖЕНИЯ ЛИНИИ СЛИВА

ТИП/TYPE
VPR3

7.7 - 3 PORT FLOW CONTROL VALVE ONGOING PRESSURE LINE



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Регулятор расхода позволяет поддерживать расход в линии P постоянным, вне зависимости от давления и вязкости жидкости. При превышении расхода рабочая жидкость сливается через порт B. Расход в линии B не зависит от изменений давления, но зависит от изменения расхода.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь - алюминий (VPR3 1")
Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная
Уплотнения: BUNA N стандарт
Особенности: диафрагменный тип регулирующего элемента, минимальные утечки (несколько капель в минуту)

СОЕДИНЕНИЕ:

Подключить E к линии нагнетания, а P к линии, в которой необходима регулировка расхода. Порт B подключите к сливной магистрали или ко второму приводу.

USE AND OPERATION

This valve enables to keep "P" flow constant to a certain setting, independently of the required pressure or the inlet flow of the valve. Exceeded flow is drained in "B" and it is available for a second use. Also port "B" is insensitive to pressure changes but not to flow changes.

MATERIALS AND FEATURES:

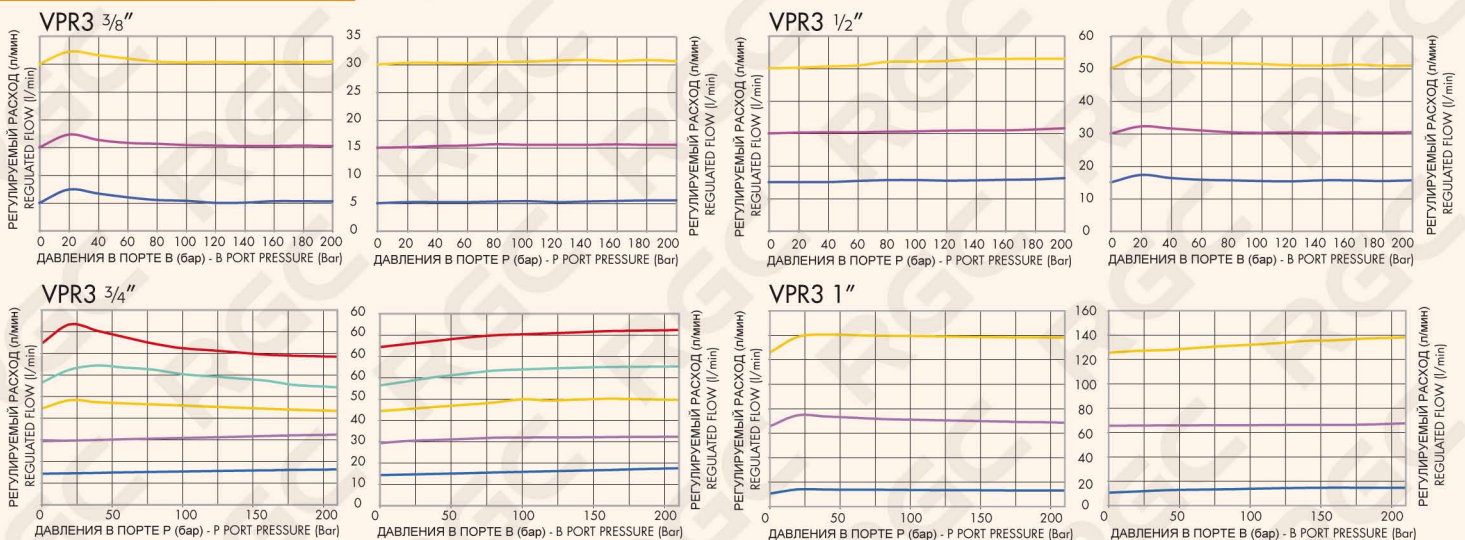
Body: zinc-plated steel - aluminium (VPR3 1")
Internal parts: hardened and ground steel
Seal: BUNA N standard
Tightness: by diameter combination. Minor leakage (few drops per minute)

APPLICATIONS:

Connect E to the pressure flow and P to the actuator or to a line of an hydraulic circuit where flow adjustment is needed. Connect B to the tank or to a second actuator. To adjust inlet pressure in P screw in or off hand wheel after loosening the locknut.

Температура рабочей жидкости: 50°C
Вязкость масла: 30 cSt
Oil temperature: 50°C
Oil viscosity: 30 cSt

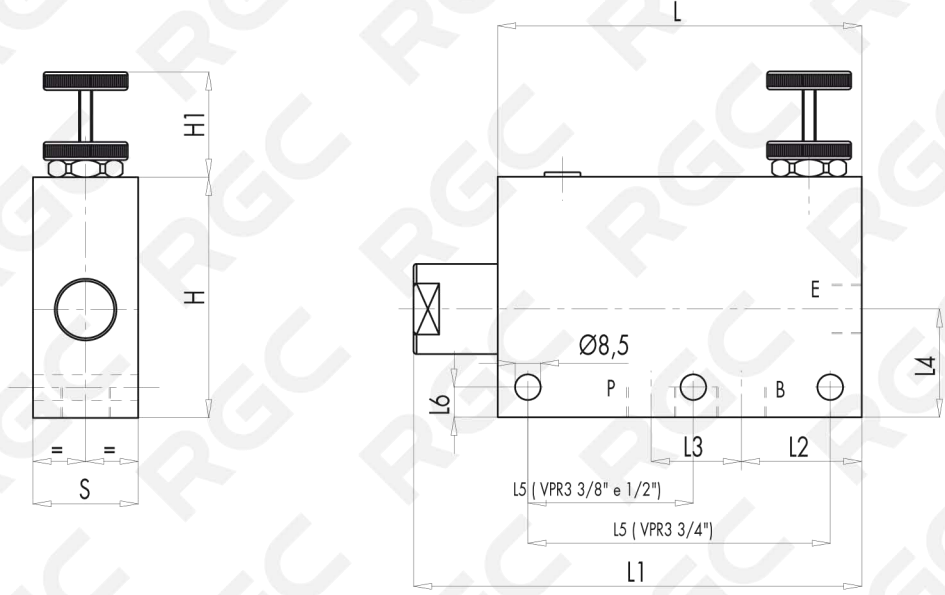
ГРАФИКИ КОМПЕНСАЦИИ COMPENSATION CURVE





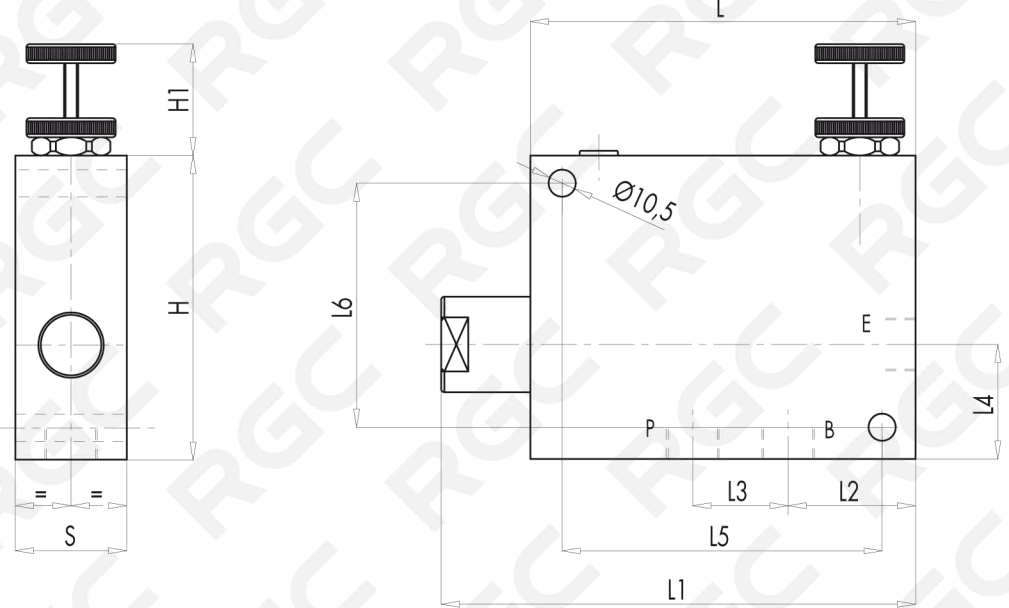
VPR3 3/8" - 1/2" - 3/4"

стальной корпус /
steel body



VPR3 1"

алюминиевый корпус /
aluminium body



7

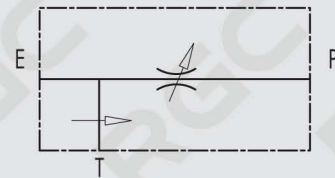
КОД CODE	ТИП TYPE	МАКС. РАСХОД НА ВХОДЕ (л/мин) MAX INLET FLOW (lt./min)	МАКС. НАСТРОЕННЫЙ РАСХОД (л/мин) MAX ADJUSTED FLOW (lt./min)	МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V1060	VPR3 3/8"	50	40	350
V1070	VPR3 1/2"	85	60	350
V1080	VPR3 3/4"	150	90	350
V1090	VPR3 1"	250	150	210

КОД CODE	ТИП TYPE	E - P - S	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H	H1	S	BEC WEIGHT
		РЕЗЬБА	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm
V1060	VPR3 3/8"	G 3/8"	121	147	40	32	36	55	12	80	35	35	2,530
V1070	VPR3 1/2"	G 1/2"	121	147	37	36	36	55	12	80	35	35	2,470
V1080	VPR3 3/4"	G 3/4"	155	190	67	44	45	135	8	90	35	50	2,400
V1090	VPR3 1"	G 1"	150	205	39	80	70	133	114,5	135	35	60	4,000



7.8 - ТРЁХЛИНЕЙНЫЙ РЕГУЛЯТОР РАСХОДА

7.8 - 3 PORT FLOW CONTROL VALVE EXCESS TO TANK

ТИП/TYPE
RFP3ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM

ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Регулятор расхода позволяет поддерживать расход в линии P постоянным, вне зависимости от давления и вязкости жидкости. При превышении расхода рабочая жидкость сливается через порт T в бак.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь

Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная

Уплотнения: BUNA N стандарт

Особенности: диафрагменный тип регулирующего элемента, минимальные утечки (несколько капель в минуту)

СОЕДИНЕНИЕ:

Подключить E к линии нагнетания, а P к линии, в которой необходима регулировка расхода. Порт T подключите к сливной магистрали.

USE AND OPERATION

This valve enables to keep "P" flow constant to a certain setting, independently of the required pressure or the inlet flow of the valve. Exceeded flow is drained directly in T (tank).

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seal: BUNA N standard

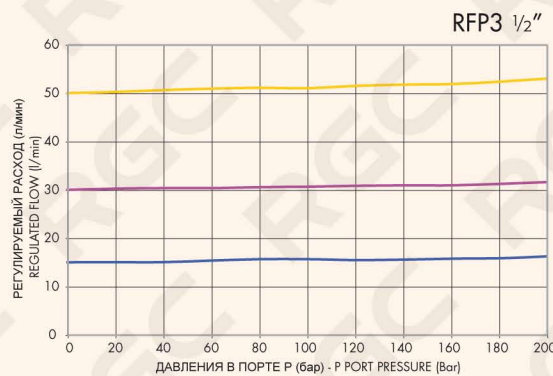
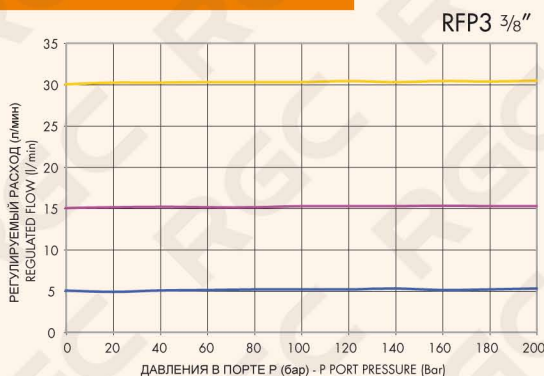
Tightness: by diameter combination. Minor leakage (few drops per minute)

APPLICATIONS:

Connect E to the pressure flow and P to the net where flow adjustment is needed. Connect T to the tank. To adjust inlet pressure in P screw in or off hand wheel after loosening the locknut.

ГРАФИКИ КОМПЕНСАЦИИ COMPENSATION CURVE

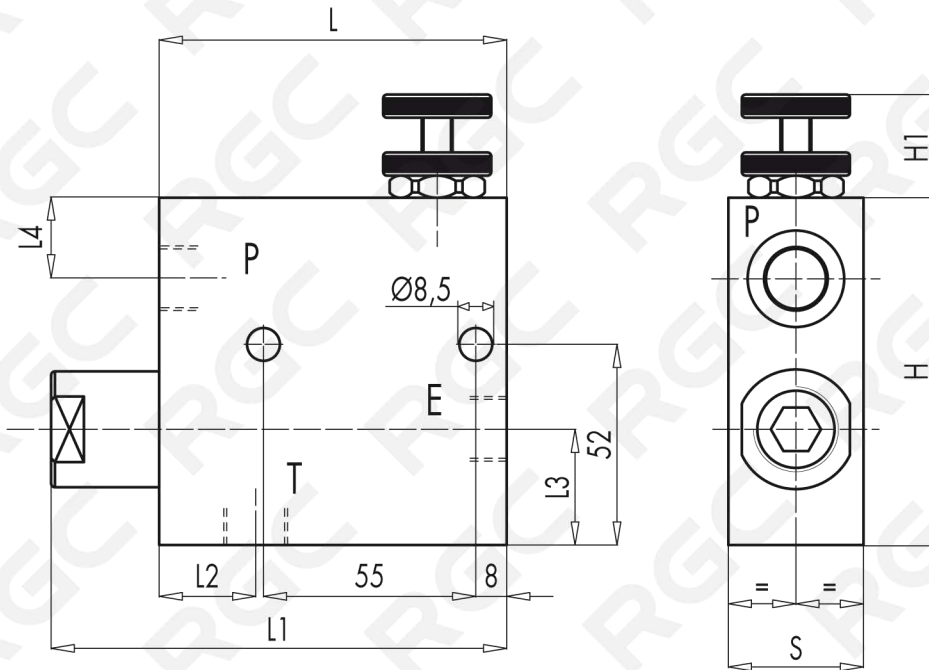
Температура рабочей жидкости: 50°C
Вязкость масла: 30 cSt
Oil temperature: 50°C
Oil viscosity: 30 cSt





КОД CODE	ТИП TYPE	МАКС. РАСХОД НА ВХОДЕ (л/мин) MAX INLET FLOW (lt./min)	МАКС. НАСТРОЕННЫЙ РАСХОД (л/мин) MAX ADJUSTED FLOW (lt./min)	МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
-------------	-------------	--	--	--

V1110	RFP3 3/8"	50	30	350
V1120	RFP3 1/2"	85	50	350



7

КОД CODE	ТИП TYPE	E-P-S	L	L1	L2	L3	L4	H	H1	S	BEC WEIGHT
		РЕЗЬБА	ММ - mm	ММ - mm	ММ - mm	ММ - mm	ММ - mm	ММ - mm	ММ - mm	ММ - mm	кг - kg
V1110	RFP3 3/8"	G 3/8"	90	116	25	32	20	90	35	35	2,170
V1120	RFP3 1/2"	G 1/2"	90	116	25	32	20	90	35	35	2,096

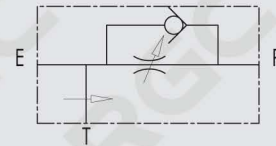


7.9 - ТРЁХЛИНЕЙНЫЙ РЕГУЛЯТОР РАСХОДА С ОБРАТНЫМ КЛАПАНОМ

7.9 - 3 PORT FLOW CONTROL VALVE EXCESS TO TANK WITH CHECK VALVE



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Регулятор расхода позволяет поддерживать расход в линии P постоянным, вне зависимости от давления и вязкости жидкости. При превышении расхода рабочая жидкость сливается через порт T в бак. За счет обратного клапана возможно свободное движение потока в обратном направлении.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь

Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная

Уплотнения: BUNA N стандарт

Особенности: диафрагменный тип регулирующего элемента, минимальные утечки (несколько капель в минуту)

СОЕДИНЕНИЕ:

Подключите линии E и P в зависимости от выбранного способа регулировки. Поток свободно перемещается в направлении от P к E и регулируется в обратном направлении. Порт T подключить к баку.

USE AND OPERATION:

This valve enables to keep "P" flow constant to a certain setting, independently of the required pressure or the inlet flow of the valve. Exceeded flow is drained directly in T (tank). The check valve allows those applications where we require the return of the free flow.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seal: BUNA N standard

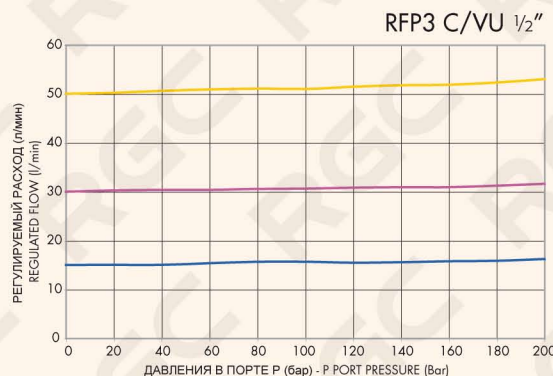
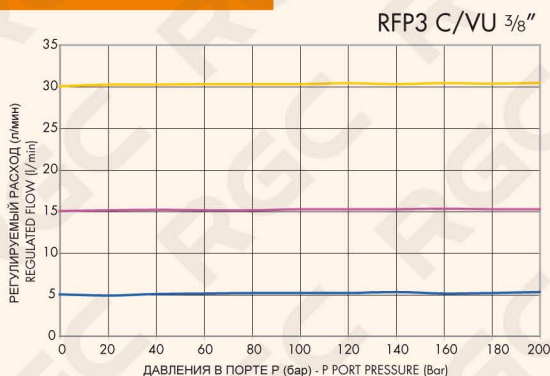
Tightness: : by diameter combination. Minor leakage (few drops per minute)

APPLICATIONS:

Connect E to the pressure flow and P to the net where flow adjustment is needed. Connect T to the tank. To adjust inlet pressure in P screw in or off hand wheel after loosening the locknut.

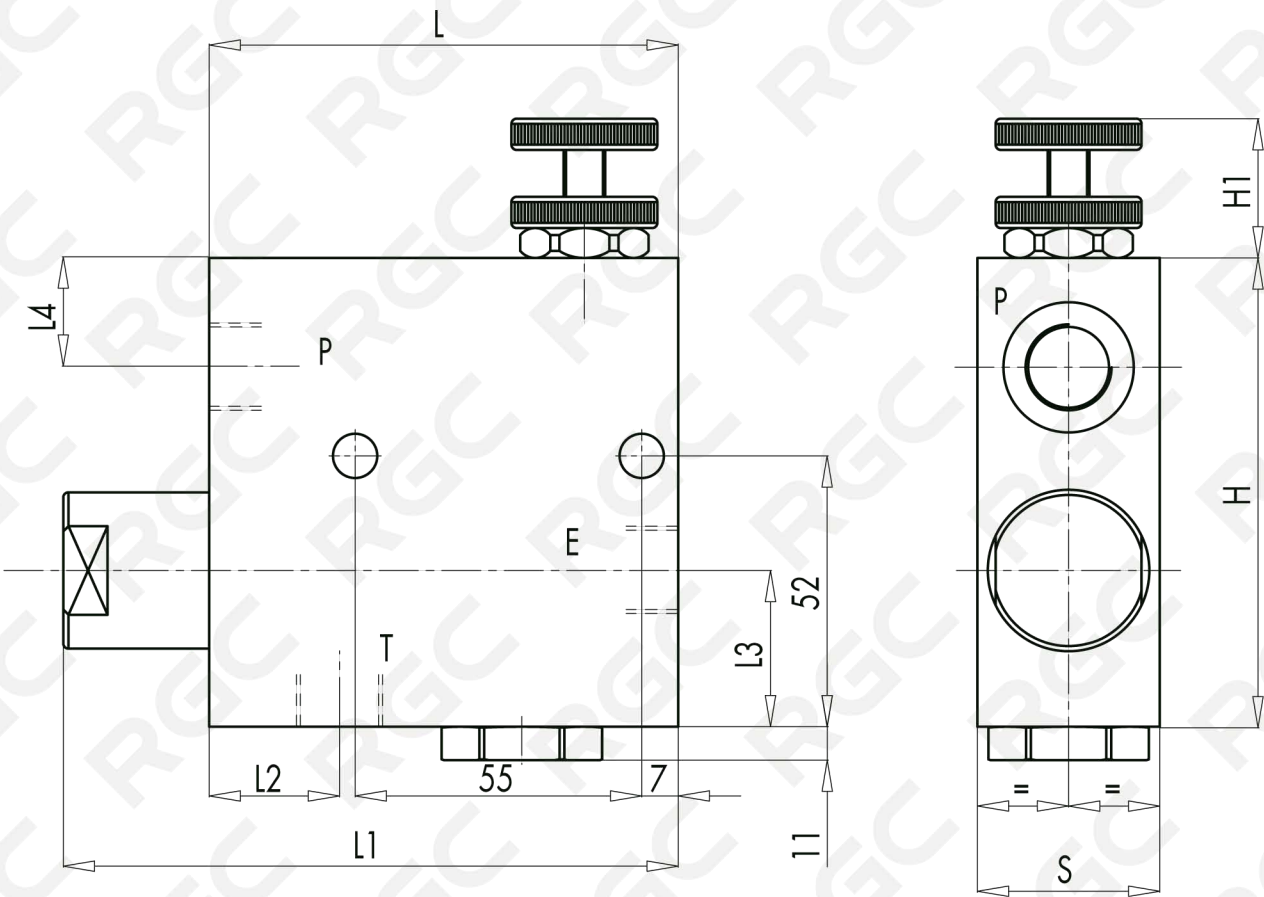
Температура рабочей жидкости: 50°C
Вязкость масла: 30 cSt
Oil temperature: 50°C
Oil viscosity: 30 cSt

ГРАФИКИ КОМПЕНСАЦИИ COMPENSATION CURVE





КОД CODE	ТИП TYPE	МАКС. РАСХОД НА ВХОДЕ (л/мин) MAX INLET FLOW (lt./min)	МАКС. НАСТРОЕННЫЙ РАСХОД (л/мин) MAX ADJUSTED FLOW (lt./min)	МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V1110/VU	RFP3 3/8" c/VU	50	30	350
V1120/VU	RFP3 1/2" c/VU	85	50	350



7

КОД CODE	ТИП TYPE	E - P - T	L	L1	L2	L3	L4	H	H1	S	BEC WEIGHT
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm
V1110/VU	RFP3 3/8" c/VU	G 3/8"	90	116	25	32	20	90	35	35	2,20
V1120/VU	RFP3 1/2" c/VU	G 1/2"	90	116	25	32	20	90	35	35	2,10

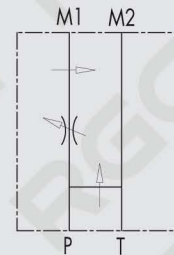


7.10 - ТРЁХЛИНЕЙНЫЙ РЕГУЛЯТОР РАСХОДА ФЛАНЦЕВОГО ТИПА НА МОТОРЫ DANFOSS OMP/OMR

7.10 - 3 PORT FLOW CONTROL VALVE EXCESS TO TANK FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Этот регулятор расхода предназначен специально для гидромоторов DANFOSS OMP/OMR. Он позволяет поддерживать расход в линии P постоянным, вне зависимости от давления и вязкости жидкости. При превышении расхода рабочая жидкость сливается через порт T в бак.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь

Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная

Уплотнения: BUNA N стандарт

Особенности: диафрагменный тип регулирующего элемента, минимальные утечки (несколько капель в минуту)

СОЕДИНЕНИЕ:

Подключите порты M1 и M2 к гидромотору, порт P к линии нагнетания и порт T к сливной магистрали.

USE AND OPERATION:

This valve enables to keep "P" flow constant to a certain setting, independently of the required pressure or the inlet flow of the valve. Exceeded flow is drained directly in T (tank).

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seal: BUNA N standard

Tightness: by diameter combination. Minor leakage (few drops per minute)

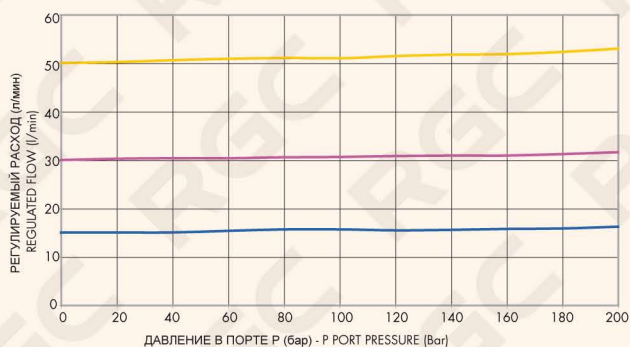
APPLICATIONS:

Connect M1 and M2 to the motor and P and T to the pressure.

ГРАФИКИ КОМПЕНСАЦИИ COMPENSATION CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C
Вязкость масла: 30 cSt
Oil temperature: 50°C
Oil viscosity: 30 cSt

RFP3 1/2" OMP-OMR





КОД
CODE

ТИП
TYPE

МАКС. РАСХОД НА
ВХОДЕ (л/мин)
MAX INLET FLOW (lt./min)

МАКС. НАСТРОЕННЫЙ
РАСХОД (л/мин)
MAX ADJUSTED FLOW (lt./min)

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ
(бар)
MAX PRESSURE (bar)

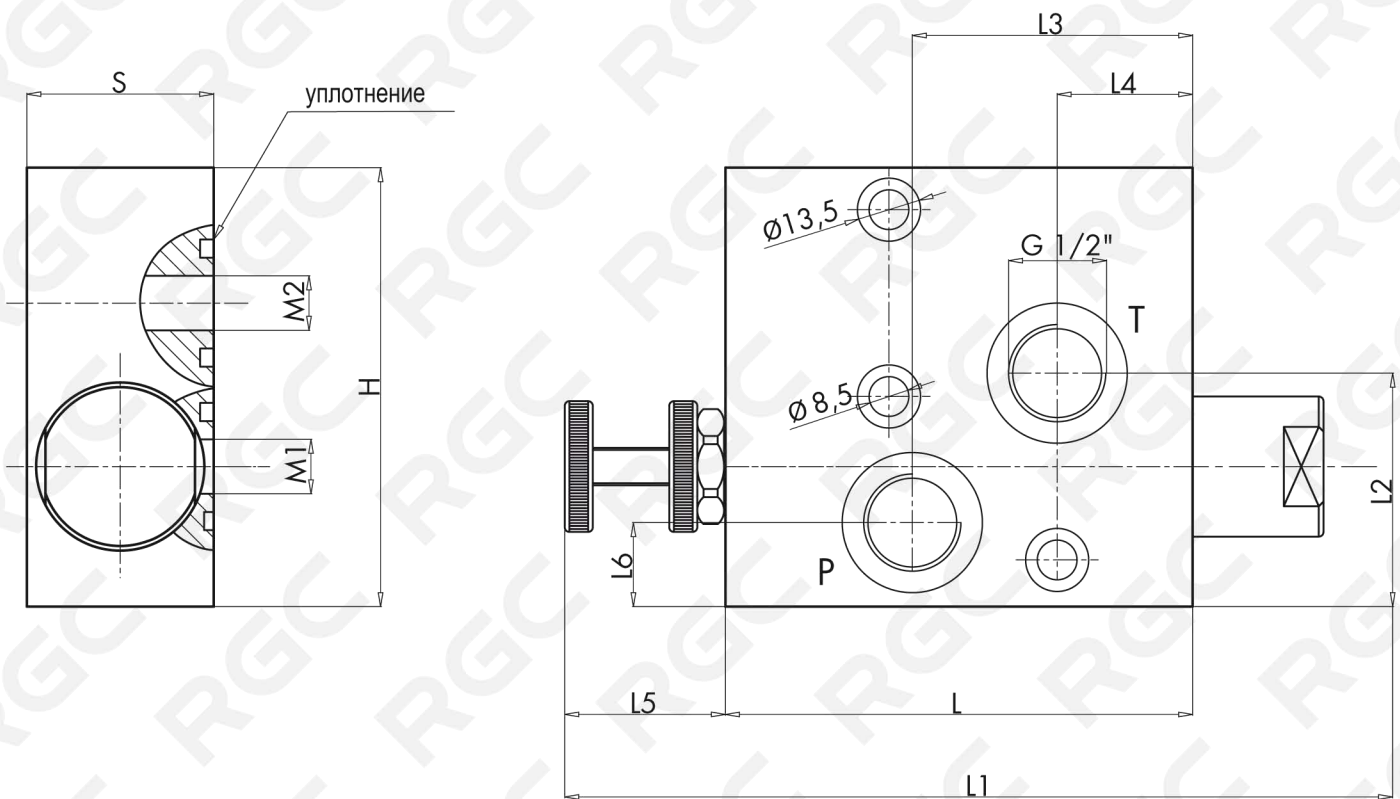
V1121

RFP3 1/2" OMP/OMR

50

30

350



7

КОД
CODE

ТИП
TYPE

P - T

L

L1

L2

L3

L4

L5

L6

H

S

ВЕС
WEIGHT

РЕЗЬБА

мм - mm

мм - mm

мм - mm

мм - mm

мм - mm

мм - mm

мм - mm

мм - mm

мм - mm

кг - kg

V1121

RFP3 1/2" OMP/OMR

G 1/2"

100

161

50

60

29

35

18

94

40

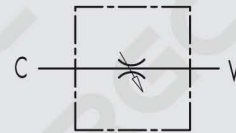
1,950



7.11 - ДРОССЕЛЬ-БОЛТ “BANJO” 7.11 - THROTTLE SCREW



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Дроссель-болт “banjo” используется в приводах в качестве дросселя, когда нет серьезных требований к точности регулировки или когда малые габаритные размеры не позволяют вмонтировать дроссель в линию.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь.

СОЕДИНЕНИЕ:

Ввинтить непосредственно в порт привода.

USE AND OPERATION

This screw is used on actuators as bi-directional restrictor when adjustment can be a little imprecise or when small dimensions don't allow mounting of an in-line restrictor. It's a very cheap solution, but it doesn't guarantee the same security of a restrictor valves.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

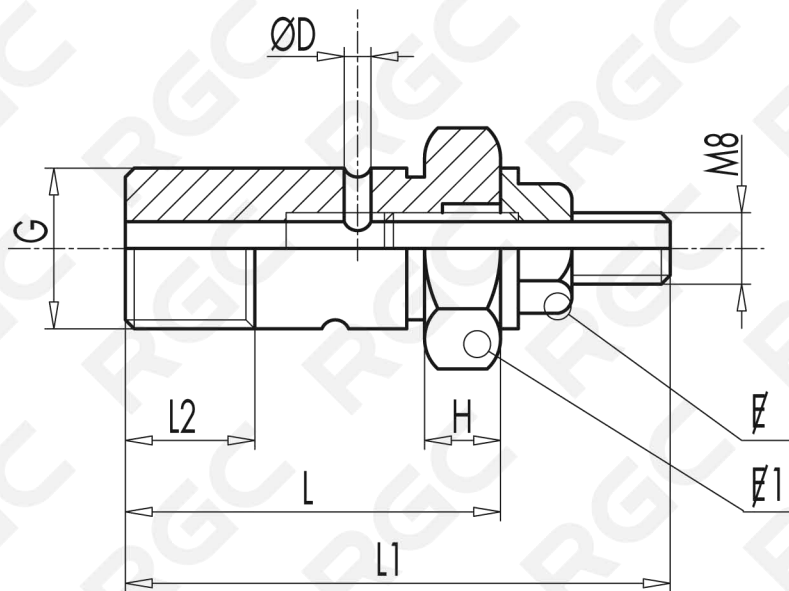
Body: zinc-plated steel

APPLICATIONS:

Screw in the screw directly on actuator's ports



7



КОД
CODE

ТИП
TYPE

G

L

L1

L2

H

D

ø

ø1

BEC
WEIGHT

РЕЗЬБА

мм - mm

мм - mm

мм - mm

мм - mm

мм - mm

мм - mm

мм - mm

кг - kg

R1351

VITE STROZZATRICE 1/4"

G 1/4"

36

53

15

7

2,5

13

19

0,046

R1361

VITE STROZZATRICE 3/8"

G 3/8"

39

58

15

8

3

13

22

0,074